

## Schotland

door Luuk - 27 mei 2016

In mei 2016 werd deze rondrit door Schotland gereden.

De vertrekdatum had ik afhankelijk gesteld van het weer; bij mooi weer meteen vertrekken. En zo geschiedde: op zondag was de weersverwachting goed, dus op maandag vertrokken.

De overtocht van IJmuiden naar Newcastle v.v. was snel geboekt via de website van DFDS Seaways ( <http://www.dfsseaways.nl/> ).

De routes had ik al in de afgelopen winter uitgezet en ook de hotels waren uitgezocht, maar nog niet besproken vanwege de onbekende vertrekdatum.

De hotels heb ik daarom snel kunnen boeken via [www.booking.com](http://www.booking.com). Niet alle hotels, die door mij waren uitgezocht, bleken beschikbaar te zijn. Alternatieven waren echter wel snel te vinden.

Na aankomst in Newcastle kon rond 09:30 uur de tocht naar Perth worden gestart. Voor de eerste dag had ik twee routes uitgezet: een lange en een korte route. Ik heb gekozen voor de lange route (289 km) en deze was schitterend.

Prachtige landschappen, prima wegen en geen verkeersdrempels. Je kan ongestoord rijden en dat is een feestje, vergeleken met vele delen van Europa. Ook de snelheidsborden zijn tot een minimum beperkt en een bocht moet je zelf maar inschatten en je snelheid aanpassen.

Aankomst in Perth was rond 16:00 uur (gewone toeristische rijstijl en absoluut niet hard gereden).

In Perth heb ik overnacht het Best Western Hotel, omdat in het centrum van Perth geen hotel met parkeerplaats te vinden was. Op de stoep parkeren is in Schotland overigens niet toegestaan, dus een hotel met parkeerruimte is een "must".

Een prima hotel voor een nacht, met eigen restaurant/ lounge met goed bier. Schone kamer met prima bed. In de buurt van het hotel is verder niet veel te beleven en het ligt net buiten het centrum.

Op de tweede dag ben ik van Perth naar Beaulieu gereden, een rit van 304 km. Weer een prachtige weg, door een bijna verlaten landschap met indrukwekkende vergezichten.

Het laatste deel van de route liep langs het beroemde Loch



De grens tussen Engeland en Schotland



Prachtige landschappen

Ness, maar helaas was het monster niet wakker en dus in geen velde of wegen te bekennen. Wederom rond 16:00 uur in de B&B aangekomen. In Beaully heb ik overnacht in het Chrialdon House. Echt een ongelooflijk schitterende Bed & Breakfast in het centrum van Beaully, met enkele restaurants/ pubs. Prachtige schone kamer, die ingericht leek te zijn door een professionele interieur ontwerper. Het bleek echter dat de eigenaresse over deze kwaliteiten beschikte. Geweldig! De kamer was super schoon en netjes, met een uitstekend bed, lekker stil en een heerlijk ontbijt. En prima WiFi.



Loch Ness

Op de derde dag ben in richting de noordkust gereden. Deze rit naar het noorden wordt gekenmerkt door oneindige landschappen en eenbaansweggetjes. Onwerkelijk mooi! Dan langs de noord- en westkust naar het zuiden in de richting van Ullapool. Het landschap blijft ongelooflijk mooi en ook het uitzicht over de oceaan en de rotsachtige kustlijn is constant aanwezig.



Noord Schotland

Deze noordelijke rit wordt door vele motorrijders overgeslagen, maar ik

vond dit een van de mooiste ritten. De lengte van 333 km is prima te doen, vanwege de snelle wegen. De aankomst bij het hotel is wederom 16:00 uur.

In Ullapool overnacht in het Caledonian Hotel - a Bespoke hotel. Het bleek een uiterst matig hotel, maar wel in het centrum van Ullapool. Dit hotel heeft duidelijk betere tijden gekend, maar het bed was goed. De Wifi was niet bruikbaar en niet beschikbaar op de kamer. De restaurants en pubs van Ullapool zijn vlakbij.

Op de vierde dag ben ik van Ullapool naar Kyleakin gereden. Deze tocht was wederom schitterend: over een prachtige onbekende pas (stijgingspercentage rond 25%) en bijna niemand te bekennen. Ook de meest populaire Applecross road werd bereden en na Applecross ging de weg over in een heuse bergpas. Wel wat drukker, maar kan het nog mooier worden? Deze rit is overigens minder geschikt is voor de beginnende motorrijder, omdat de wegen erg smal en stijl zijn en het "valse" plat is ruimschoots aanwezig.

In Kyleakin heb ik twee nachten overnacht in het Kings Arms Hotel- a Bespoke hotel. Een redelijk hotel, maar wel in het centrum van Kyleakin. Ook dit hotel is deels gerenoveerd met

verf en siliconenkit. Dit hotel heeft duidelijk betere tijden gekend, maar het lijkt erop dat er aan verbetering wordt gewerkt. Het hotelpersoneel heeft een sterk Oost-Europees accent en zo af en toe waan je je in een oud Russisch hotel, ten tijde van het communisme.

Het bed was overigens goed, maar de kamerprijs vond ik exorbitant. De Wifi deed bijna niets en was niet beschikbaar in de kamer.

Overigens waren alle hotels en B&B's in de buurt volgeboekt en reserveren was dus echt noodzakelijk. Restaurants en pubs zijn vlakbij.

Op de vijfde dag heb ik een rondrit over Skye Island gedaan. Prachtig landschap en uitdagende wegen. Wat heeft Schotland toch veel verschillende landschappen. Een inwoner van Skye Island vertelde me dat ik de pas richting Quiraing beter niet kon nemen, vanwege de steile weg die ook nog haarspeldbochten heeft. Na zo'n opmerking ga natuurlijk juist deze pas rijden en het bleek dus een echte aanrader te zijn. Om de originele route op te pakken heb ik via dezelfde pas weer terug gereden. Ook een uitstapje naar het strand bleek prachtig en is dus nu ook in de route opgenomen. Skye Island is dus absoluut de moeite waard.

Op de zesde dag stond de rit van Kyleakin naar Oban op het programma, een rit van 200 km. Hierin was een boottocht opgenomen met een grote ferryboot van Skye Island naar Mallaig. Deze ferry staat te boek als niet erg druk, maar de eerste ferry bleek al vol te zijn en mijn motor paste daar dus niet meer op. Op de boot twee uur later was waarschijnlijk wel plaats. Dat kon allemaal wel eens heel lang gaan duren en op de Zūmo heb ik een nieuwe route gemaakt zonder ferry. Het bleek 2 uur te duren om via land naar Mallaig te rijden en dat was gelijk aan de minimale tijd die ik op Skye Island moest wachten voor de volgende ferry.

Deze extra rit bleek schitterend te zijn en eigenlijk veel beter dan de ferryboot. Bij Mallaig heb ik de originele route weer opgepakt.

De andere geplande veerboot, van Corran naar Ardgour, was probleemloos en ging elk kwartier. De wegen zijn behoorlijk snel en ondanks de afstand van 316 km, is 16:00 uur in het hotel prima mogelijk.

In Oban heb ik overnacht in The Royal Hotel. Het hotel is van de categorie "vergane glorie", maar de kamer bleek, behalve een gedateerde inrichting, te beschikken over een heerlijk bed en een krachtige douche.



Skye Island - mooie pas



De kust bij Mallaig

De lounge was erg gezellig en de sofa's zaten heerlijk, na al het rechtop zitten in alle andere hotels. Ook kwam een OAD-bus met wandelaars voorrijden en deze hadden de lounge ook al snel gevonden. Werd het nog gezellig ook. Geen top hotel, maar toch niet slecht.

Op de zevende dag ging de route van Oban naar Irvine. Al weer een prachtige rit, met twee veerboten als onderbreking. De eerste veerboot ging van Tarbert naar Portavadie en deze boot gaat een keer per uur naar een schiereiland. Deze veerboot was redelijk op leeftijd en zag er nostalgisch uit. Prachtig en het zou zo uit een film kunnen komen. Het prachtige schiereiland bleek overigens over geen enkele bezinepomp te beschikken en de benzinepompen die in de Zūmo waren opgenomen bestonden helemaal niet. Uiteindelijk kon pas na de veerboot van Dunoon naar Gourock weer worden getankt. De eerste twee bezinepompen in de Zūmo ,na de ferry, bestonden overigens ook niet. Als er dan bij het tanken 17,8 liter in een tank van 18,2 liter gaat, dan is te begrijpen dat ik me een beetje zorgen begon te maken. Een andere motorrijder op de laatste veerboot had overigens hetzelfde probleem. De halve liter in mijn tank was nog goed geweest voor ca. 8 km. Overigens heb ik in Schotland altijd naar een bezinepomp gezocht als mijn tank nog half gevuld was, want bezinepompen zijn dun gezaaid in Schotland. Dat mocht dus deze keer niet baten.

In Oban heb ik overnacht in Hallmark Hotel Irvine, niet ver van Prestwick airport

Dit hotel is modern, met een uitstekende kamer en heerlijk groot bed. Eindelijk weer eens een hotel dat van alle gemakken is voorzien en dat begon ik in de oude Schotse hotels wat te missen. Het restaurant en de bar waren weer prima.

Op de achtste dag stond de terugweg naar Newcastle gepland.

Eerst landelijk naar Lockerbie over schitterende wegen en de landschappen blijven nog steeds verbazen. In Lockerbie heb ik nog het Dryfesdale Lodge visitor centre bezocht, waar een gedenkteken staat ter nagedachtenis aan de terroristische vliegcrash met een PanAm B747 in 1988. Voor velen niet interessant, maar als piloot wil dit toch bezoeken. Evengoed indrukwekkend, ondanks dat het lang geleden is.

Daarna via de A69 naar Newcastle. Ondanks de beperkte snelheid op de tweebaans A69 (vrachtwagen snelheid) was ik redelijk (te) vroeg bij de ferry. Na het vastbinden van de motorfiets, kon de hut worden opgezocht en kon het motorpak eindelijk weer uit.



De veerboot van Tarbert naar Portavadie



Dryfesdale Lodge visitor centre in Lockerbie - gedenkteken

Het was een fantastische reis en de uitgezette route bleek schitterend. Het weer was ook prachtig: zonnig en geen regen! De weersverwachting klopte deze keer dus prima. De eerste dagen lagen de temperaturen boven de twintig graden, maar al gauw kwam het kwik niet meer boven de 13 graden. Maar nog wel nog steeds zonnig.

Op de ferry van IJmuiden naar Newcastle v.v. moet je je eigen motor vastzetten met de aanwezige spanbanden (op de zijstandaard en in de eerste versnelling laten staan). De andere motorrijders helpen je graag even als je niet weet wat je moet doen.

De hotels waren vlak voor de reis via booking.com gereserveerd. Dit bleek toch vaak een noodzakelijkheid en op goed geluk een hotel zoeken is vaak niet mogelijk. In Perth, Ullapool, Kyleakin en Oban zou dat problemen hebben opgeleverd en vermoedelijk zou een lange zoektocht nodig zijn geweest. Mei is een populaire maand voor motorrijders, maar ook voor rondtrekkende bussen met groepen toeristen. Ook sta je versteld van de hoeveelheid "campers" en dat schijnt in de zomer nog veel erger te zijn. In de zomer zijn de muggen ook een probleem en daar heb je in mei gelukkig nog geen last van.



Motorfiets vastzetten op de ferryboot



De boot van IJmuiden naar Newcastle